

Ügyiratszám: 15502/2020. A 2020. május 19-i bizottsági ülés jegyzőkönyvének melléklete	Ügyintéző:	Szabó László közszolgáltatás szervező
	Ellenőrizte:	
	Megtárgyalja: (bizottságok megnevezése)	Városfejlesztési és Műszaki Bizottság Mezőgazdasági és Környezetvédelmi Bizottság

TÁJÉKOZTATÁS

Önkormányzati tulajdonban lévő hidak felülvizgálatáról

Tisztelet Bizottságok!

A HÍDTERV Építőipari Tervező és Szolgáltató Bt. 2020. április 30-i határidőre a vállalkozási szerződésben foglaltaknak megfelelően elkészítette a nyolc darab önkormányzati kezelésű hídra vonatkozó szakvéleményt. A szakvéleményben foglaltakra figyelemmel, több önkormányzati híd is felújításra szorul. A hidak fővizsgálatát az e-ÚT 08.01.25:2019 Útügyi Műszaki Előírás, Közúti hidak nyilvántartása és műszaki felügyelete, illetve 1/1999. (1. 14.) KHVM rendelet a közúti hidak nyilvántartásáról és műszaki felügyeletéről szóló rendeletben foglaltaknak megfelelően végezték. Minden műtárgyról külön fővizsgálati szakértői jelentés készült.

Ezen jelentések alapján egy összefoglalás került összeállításra, hogy az egyes hidaknál megállapított hiányosságok kiemelésre kerüljenek, melyek ütemezése indokolt és szükséges az elkövetkezendő időszakban.

A Kösely csatornán a 22+740 km, 32+240 km, 34+480 km épült közúti hidakon, a 32+250 km szelvényben lévő gyalogos hídon, valamint a K-VII. öntözőcsatorna 1+045 km szelvényében lévő közúti hídon nincs beavatkozást igénylő hiányosság. Kisebb hibák, mint a Kösely csatorna 34+480 km szelvényében lévő hídnál korlátelelem pótlás, a többi műtárgynál útpálya takarítás felhordott földtől, híd környezet, töltés, rézsűfelület rendezés, fa kivágás hídgondozási feladatként végezhető és végzendő éves, vagy szükség szerinti időszakonként. Ez egyébként az alábbi műtárgyak vonatkozásában is igaz, hogy a gondozási tevékenység a tervezett felújítástól függetlenül végzendő feladat.

Beavatkozást, felújítást igénylő műtárgyak és szükséges felújítási munkák:

Kösely csatorna 31+210 km szelvényében lévő kerékpárút műtárgya:

A kerékpáros híd felszerkezet kialakítása: UH előregyártott vasbeton gerenda, az „U” elem belső része a pályalemezzel együtt lett kibetonozva, mint együttdolgozó szerkezet. A kialakult vasbeton pályalemezt nem látták el szigeteléssel, ennek hatására a szerkezetbe bejutó víz kimossa a betonból az adalékot, mely a felületen cseppkő formájában jelenik meg. Az „U” elem felületén hosszirányú repedések keletkeztek, megindult a lágyvas

acélbetét korróziója. A hídon megjelenő hibák mennyisége és nagysága a lényegesen meghaladja a korosságához (33 év) illő természetes romlási folyamat által várható hiányosságokat.

Felújítás nélkül a várható élettartam 15 – 20 év. Minél hamarabb elvégzik a felújítást, annál inkább megközelíthető a tervezett élettartamig történő üzemben tartás. Elsődlegesen a pályalemez szigetelés hiánya miatt történt a vasbeton gerenda, és pályalemez felületen megjelenő repedés, bejutó víz a betonból kimossa az adalékot, mely a felületen megjelenik, az acélbetét korróziója.

A folyamat az idő múlásával gyorsul, ami azt jelenti, hogy egyre nagyobb cseppkő lesz látható, azaz növekszik a kimosott anyag mennyisége, gyorsul a betonacél korróziója.

Ezért javasoljuk a híd felújítását, és az alább felsorolt munkanemek elvégzését.

Tervezendő beavatkozás:

- Aszfalt burkolatbontás
- vasbeton pályalemez és szegély felületének tisztítása, felület kiegyenlítés, és új védő bevonat készítése
- új szigetelésekészítés a pályalemezen
- vasbeton gerendák felületének tisztítása, beton hiányok javítása, repedések injektálása, és felület védelem
- korlátok korrózióvédő bevonattal történő ellátása
- hídfők, szárnyfalak felületének javítása és védelme
- homlokrézsű-, és mederburkolat készítés
- Új aszfalt kopóréteg burkolatkészítés a hídon és a csatlakozó járda szakaszon





Keleti-főcsatorna 62+511 km szelvényében lévő közúti híd:

A híd egynyílású, kétsuklós, vonókábeles (vonópályás), alsópályás vasbeton ívhíd. Keleti főcsatornán jelentős mennyiségben alkalmazták ezt a hídtypust. A közel 70 éves üzem bizonyítja ezen szerkezetek létjogosultságát. Nagyobb forgalmú hasonló hidakon (4. sz. főút, 33. sz. főút) ugyan végeztek beavatkozásokat, (megerősítéseket) mint keresztkötés és függesztő rudak vonatkozásában, de a szerkezet rendszerén nem változtattak. Ez a híd földutat vezet át a Keleti főcsatornán, így földút jellegéből adódóan sokkal kisebb a híd igénybevétele. A környezeti hatásoknak a kitettsége is sokkal kedvezőbb, mint akár a fentebb említett hidak vonatkozásában rendszeres sózást illetően.

A vizsgálat eredménye, és a szakértői jelentésben leírt hibák és hiányosságok alapján a híd megfelelő, a közúti forgalom lebonyolítására alkalmas állapotban van. A híd teherbírására, állékonyságára, kiható hiányosság, hiba nem került megállapításra.

Az ív, függesztő oszlopok, pályalemez felületén található hibák hosszú idő óta fennállnak (2010 éves vizsgálat során is megvoltak) melynek javítása, az acélbetétek védelme indokolt.

A vasbeton szerkezeten található betontakarás hiány, illetve acélbetét korrózió megelőzése céljából a felszerkezet felújítása, felületvédelem szükséges.

Felszerkezet vonatkozásában az élettartam növelése, vagy a tervezett 100 év élettartam elérése (túlélése) érdekében szükséges tervezni a felszerkezet teljes körű fenntartási munkáit, azaz az íves főtartó, függesztő oszlopok, pályalemez vasbeton felületének javítását. Javítás gyakorlatilag a beton hibák, letörések, vagy repedések környezetében a málló, hámló, leváló részek eltávolítása után a felületre került betonacél korróziótól történő tisztítása, felület passziválása, és új védőréteg kialakítását jelenti. Külön sóvédelmi bevonat alkalmazása indokolatlan.

A hídfők előtti mederrézsű burkolat helyreállítása indokolt a felújítás tervezése során.







K-VIII. öntözőcsatorna 4+550 km szelvényében lévő közúti híd:

A híd háromnyílású, kéttámaszú tartók sorozatából álló monolit szegélybordás vasbetonlemez. A hídon 2010 évben végzett felújítási munka jól látható a 2010 évben végzett vizsgálati megállapításokhoz viszonyítva. A felszerkezet szigetelése szükséges, az híd – út közötti átmeneti részen úszólemez beépítésével. A szigetelés hiánya azt eredményezi, hogy a felszerkezetre hulló csapadék beszivárog a szerkezetbe, kimossa az adalékot, és a felszerkezet oldalán és alsó felületén lecsapódik, cseppkő képződik. A javító réteg több helyen elválk a szerkezeti betontól, mállik és le hull a felületről. A felszerkezet és a benne lévő betonacél védelmét csak a csapadékvíz szigeteléssel történő kizárása után lehet eredményesen megoldani.

A híd teherbírására, állékonyságára, és élettartamára kiható hiányosságok megszüntetését tervezni kell: a felszerkezet szigetelését, és a vasbeton felszerkezet javítását, a betonacél védelmét. Ezen beavatkozást tervezni szükséges elkövetkezendő 6 – 8 évben.

Teljes körű állagmegóvás érdekében a fentiekben leírt alapvető hiányosság megszüntetése mellett a teljes szerkezetre kiterjedően el kell végezni a fellelhető hibák megszüntetését.

- szigetelésekészítés a teljes felszerkezeten, úszólemezen
- felszerkezetek illesztési hézagainak vízzáró kiöntése
- úszólemez építés a hídfőkhöz csatlakoztatva pályacsatlakozás dinamikus átmenetének kialakítása érdekében
- új burkolatkészítés a hídon és a csatlakozó szakaszon, minimálisan az úszólemez hosszának megfelelően
- felszerkezet, alépítmény vasbeton felület védelme
- homlokrézszű burkolása
- vizsgárolépcső építés
- acél korlátok hiányzó elemeinek pótlása



2020. évben a város költségvetése nem különített el forrást a beavatkozások elvégzésére. Kérjük a Tisztelt Bizottságokat tájékoztatóban foglaltakat megtárgyalni, döntésüket meghozni szíveskedjenek.

Határozati javaslat:

Hajdúszoboszló Város Önkormányzatának Városfejlesztési és Műszaki valamint Mezőgazdasági és Környezetvédelmi Bizottságai az önkormányzati tulajdonban lévő hidak állapotfelméréséről készült tájékoztatóban foglaltakat tudomásul veszi.

Hajdúszoboszló, 2020. május 12.

Szilágyiné Pál Gyöngyi
városfejlesztési irodavezető-helyettes